



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



12-1

EDITORIAL

2017 – La Marque aux regrets

Encore quelques semaines et 2017 ne passera pas l'hiver, je vous le prédis. Il est donc temps de faire le bilan d'usage avant de laisser la place à 2018 et ses réjouissances. Cette année notre effectif était de 208, en baisse par rapport à 2016, il nous faut donc faire preuve de prosélytisme à chaque occasion, pour cela nous comptons sur vous les sociétaires pour appuyer votre bureau dans cette tâche difficile.

Les manifestations en revanches sont toujours en bonne santé et grâce soit rendue à leurs organisateurs. Peu de clubs sont capables d'offrir tant au niveau national et régional à leurs sociétaires: 4 randonnées, 3 salons et beaucoup d'amitié.

Les activités éditoriales et documentaires sont également assurées avec bonheur même si quelques contributeurs supplémentaires à la Lettera seraient bienvenus.

Ce petit bilan empreint d'autosatisfaction vous incitera à renouveler au LCF votre confiance.

Au vu du succès toujours renouvelé que connaissent nos stands lors des salons on se demande pourquoi diable notre Marque a-t-elle disparue des rayons des garages d'automobiles. Des explications de toutes sortes peuplent les esprits, pertinentes ou non, mais un seul sentiment domine, le regret. Ce sentiment négatif nous le transformons en allégresse car pour nous ce sont les voitures que l'on conduit qui comptent et non celles qui ne rouleront jamais.

Daniel POTTIER

Le grand rallye du LCF 2017



Ballade de "Lagotina" et "Lambda" dans le Jura

Bonjour à tous

Je prends le relais de mon petit copain Lambda qui n'a pas eu « toute sa liberté » pour apprécier notre petit voyage Jurassien .

Après avoir quitté nos « magnifiques » Vosges et après un « petit » détour par l'Autriche, nous avons traversé la Suisse d'Est en Ouest (z'avaient pas plus court ?..., connaissent pas?)

Madame Tom Tom les deux comiques ?...Lambda m'avait prévenu...mais quand même!!), nous voilà arrivés au Château de Joux, dans le Haut Doubs,



siège majestueux de notre première étape et surtout rencontre avec toutes mes nouvelles copines et nouveaux copains du LCF.

Au bout de deux petites heures de visite par les « deux pattes », nous avons repris notre chemin vers notre point de chute l'Hôtel Club le Risoux dans un superbe cadre champêtre, bercé par le doux son des cloches des vaches locales .

Après une bonne nuit de sommeil et une petite séance de grattage de pare brise !!, avec mes trois compagnons et tous leurs amis, nous sommes repartis pour un long périple de 140 kilomètres sur les magnifiques routes du Jura Suisse, au milieu des forêts, des pâturages, en longeant ou surplombant des lacs bucoliques.

Quel plaisir de virevolter de virages en virages tout en souplesse pour assurer le

meilleur confort possible a Lambda petit « prisonnier » involontaire d'un habitacle heureusement très confortable



Première pose « casse croûte » (c'est vrai qu'ils aiment bien manger les humains..) au restaurant « La Croisée » à Malvilliers, puis à un jet de pierre , le musée de la Collection Renaud a Cortaillod. Visite tout simplement sublime de l'avis unanime de nos Lancistes, suivie a quelque lieux de la, d'une rencontre « mémorable » avec Monsieur Sbarro un passionné parmi des passionnés.

Retour à l'hôtelparfois sous la pluie... mais toujours via des routes et des paysages magnifiques. C'est beau le Jura Suisse. !

Dernière nuit de sommeil après un « délicieux » dîner... agrémenté de steaks d'autruches venues sans doute a pied de leur terre natale, d'où la « fermetée de leur chair » !!!! Enfin ça c'est ce

qu'il m'a été dit , comme pour le vin...n'est-ce pas A.... et J-C !!! !!!!

Dernier départ dimanche matin pour un ultime et toujours superbe parcours seulement perturbé par une impromptue petite déviation... mais qui n' a pas empêché nos amis Lancistes de tous se retrouver pour un ultime et succulent dernier repas au restaurant « Le Pré Fillet » aux Molènes, qui est paraît -il, à conseiller a tout gourmet qui se respecte ?

Après un dernier café et remises de quelques prix, est venu le temps de se dire avec regret (mais au grand soulagement de notre Lagotto préféré) au revoir et a l'année prochaine.

Quatre heures et demi plus tard Lambda retrouvait son jardin, et moi je pouvais enfin reposer mes cinq cylindres.

Mais quel bonheur que ces trois jours, vivement mon prochain Rallye.



Ah! j'avais oublié de me présenter, je m'appelle « Lagotina » Kappa Coupé de dernière génération et ultime acquisition de l'un de vos membres.

Patrick & Lionel MARTINEZ

Notre club était présent au « 17^{ème} Automedon »

Aux portes de Paris a eu lieu les 14 et 15 octobre le « 17^{ème} Salon Automédon ». Durant ce week-end ensoleillé 15 000 visiteurs et 3000 automobiles anciennes se sont rendus au parc des expositions du Bourget.

Pour cette édition, la carrosserie française et les carrosseries spéciales étaient à l'honneur.

Pour répondre à ce thème, une Lancia Beta HPE (High Performance Estate) nous a semblé le bon choix .

C'est notre ami Maxime Holtz, sociétaire de longue date, qui nous a confié son Beta HPE 2.0 VX de couleur gris métal foncé, en parfait état et datant de 1984. Cette belle auto a suscité auprès de nos visiteurs de nombreux commentaires



élogieux pour sa ligne, sa polyvalence, son habitabilité, ses raffinements et ses hautes performances. La Beta H.P. Executive 2.0 VX (4^{ème} série. 828*BF17) a été produite en 1983 et 1984 à environ 2400 exemplaires. Son moteur est un 4 cylindres en ligne, développé par Aurelio Lampredi, de 1995 cm³, double ACT, culasse en alliage d'aluminium, placé en transversal et suralimenté par un compresseur Volumex développant une puissance de 135 cv à 5500 tr/mn et un couple de 21 kgm à 3000 tr/mn . Cette motorisation permet à la HPE 2.0 VX une vitesse de pointe de 195 km/h. Une vraie GT !

Outre les visiteurs, ou propriétaires de Lancia, intéressés par notre club et nos activités, nous avons accueilli avec grand plaisir nos membres pour partager quelques moments conviviaux autour d'un verre. L'un d'entre eux, venu de Bruxelles, nous a offert de délicieux chocolats bien vite dégustés entre amis lancistes.



Merci Gérard pour cette attention bien sympa !

Si ce salon privilégie les « Youngtimers » ou autres américaines des années 50/60, les clubs dans un esprit convivial présentaient des autos toujours intéressantes. De nombreux carrossiers aujourd'hui disparus comme Labourdette, Ansart & Teissere, Belvallette, Guilloire, Kellner... étaient mis en valeur. Leurs chefs d'œuvres se trouvaient sur un exceptionnel panthéon Sage 24 HP, 4 cylindres de 1906, sur de magnifiques Hispano-Suiza, Talbot, Peugeot ou Panhard Levassor aux moteurs « sans soupapes » licence Knight. Ces moteurs silencieux et à couple élevé, réservés aux « haut de gamme » nécessitaient un usinage de précision des composants. Ils étaient coûteux et consommaient aussi beaucoup d'huile ! A noter une belle présentation des

carrosseries « Pichon-Parat » sur châssis et mécaniques Panhard Dyna Junior X.87 sans oublier un plateau consacré à « Pinin Farina » avec, entre autres, un coupé « Gamma » 2.5.



Enfin, la visite de l'immense parking est une des caractéristiques originales et attractives de ce rendez-vous d'octobre. Parmi de nombreuses Lancia (Flavia , Fulvia , 2000 , Beta, Delta, Thema 8.32, ...) le très beau coupé Flavia 1800 « Pinin Farina » de notre adhérent Stéphane Lemaire était remarqué par les visiteurs et connaisseurs. N'hésitez pas à aller voir le reportage photos sur notre site.

Grand merci à Maxime Holtz qui nous a accompagnés durant tout le long de ce week-end et nous a fait partager sa passion pour l'Italie, son histoire, sa culture, son 7^{ème} art, ses motos et ses autos (Lancia bien sûr mais aussi Alfa-Roméo dont il possède un bel exemplaire). Cette péninsule italienne où avec son épouse ils

aiment se rendre régulièrement. Merci à Daniel Aumenier pour sa collaboration et à René Charoy pour son « coup de main » du dimanche soir. En conclusion, ce fût un très agréable moment partagé entre les amis du club que nous espérons encore plus nombreux l'an prochain !

Thierry VENDEWINKELE/ René POTET

Les liégeois du Lancia club France se distinguent en Italie

Par André RENKIN



En 2005 je fus initié au "Raid dell'Etna" par Nino Mezzo, depuis j'ai pris plaisir à y participer, entraînant avec moi d'autres membres du club (Philippe Sarlet, Jean Claude Stassens)



Cette année nous sommes repartis vers le sud à 3 équipages J-C Stassens, Jacques Donis et moi - même avec chacun comme équipières nos compagnes respectives dont on ne saurait reconnaître les mérites, la patience voir l'abnégation.

Départ le Vendredi 22 Septembre, rdv à Martelange et puis cap sur le Jura pour une première nuit à Lajoux, petite station près des Rousses, dont l'accès est digne d'une course de côte. Le lendemain cap sur Gène pour l'embarquement vers la Sicile, une surprise de taille m'attend sur ce parcours : *rupture du câble de compteur*, en route pour un rallye où la régularité routière est de

mise cela ne sera pas sans conséquences.

Traversée de 21 heures agrémentée par un cocktail d'accueil de l'organisation.

Arrivée à Palerme où nous attendent Polizia Stradale et Carabinieri pour nous guider jusqu'au centre de la ville où a lieu la présentation des voitures à une foule impressionnante, enthousiaste et qui plus est connaisseuse en matière de voitures anciennes, s'en suit un dîner pantagruélique au Palazzo Francavilla (il s'agit d'un palais construit en 1783 dans le plus pur style baroque appartenant à la famille Sperlinga)



Lundi 25 Septembre: départ pour la première étape qui va nous faire traverser la Sicile du nord au sud en passant par Corleone (le parrain n'était pas au rendez vous !) où nous visiterons le Real Casina di Caccia di Ficuzza, impressionnant palais du 18^e siècle construit au sein d'une réserve naturelle (en fait, en plein "bled"), en dehors de cette visite le parcours sera agrémenté de 2 épreuves de régularité et se terminera à Falconara où nous prendrons nos quartiers pour 2 jours au Falconara charming House

Mardi 26 Septembre : départ sur les chapeaux de roues avec une étape chronométrée à Gela où l'accueil de la population est super sympa: avant le départ distribution à chaque équipage de cadeaux: bouteille de vin, d'huile d'olive vierge, de plantes pour la cuisine et

de 4 œufs frais du jour!!!!

Nous rejoignons ensuite Ragusa pour une visite touristique qui prendra le reste de la journée, retour à l'hôtel où aura lieu la remise de récompense en rapport avec la fidélité à l'épreuve : nous serons mon épouse et moi classés 2^e (7 participations) derrière un équipage allemand qui participe sur Bentley 1935 depuis le début de la manifestation

Mercredi 27 Septembre: grosse journée sportive avec 2 épreuves chrono sur le circuit de Pergusa, ici le manque de compteur suite à la rupture du câble mentionné précédemment se fait cruellement sentir, en effet les distances entre les



points de contrôle varient entre l'épreuve du matin et celle de l'après-midi, n'oublions pas que les temps sont relevés au 1/100^e de seconde par des chronométreurs officiels de la fédération italienne : les pénalités vont pleuvoir!!

Jeudi 28 Septembre:

nous nous retrouvons à Catania et départ pour un chrono sur les flancs de l'Etna, ensuite retour vers Catania pour assister au centre ville, piazza Università, à la coupe des Dames : parcours sinueux à effectuer par des équipages féminins formés sur place : ambiance très chaude, les spectateurs en redemandent.

La journée se termine par un dîner sur la terrasse du musée

diocésain avec vue panoramique sur la ville.

suite du déplacement des Liegeois !

Vendredi 29 Septembre: épreuve chrono sur la route de Taormina, visite de Taormina (les cartes de crédit ont chauffé), retour à Catania pour le dîner de gala et la remise de différentes récompenses : Gentlemen Driver Lufhansa, 2 billets d'avion sur le réseau mondial de la compagnie allemande,

Gran Premio GNV (la compagnie de transport maritime), les 3 premiers reçoivent des billets aller-retour pour le Raid de l'Etna 2018, **Classic Michelin** échoit à l'équipage qui a parcouru le plus de kilomètres sur route pour participer à l'épreuve, j'en serais le bénéficiaire pour la seconde année consécutive, raison pour laquelle mon coupé Fulvia est désormais monté sur X-AS et ma Montecarlo recevra bientôt des TB 15 en récompense des efforts fournis cette année.



Samedi 30 Septembre: fin du rallye avec défilé des voitures dans le centre historique de Catania, remise des prix aux lauréats, chaque catégorie est récompensée et c'est ici que Jean Claude Stassens apparaît en 3^e place de sa catégorie, on va le voir par la suite ce ne sera qu'un coup d'essai

Classement final pour les Belges (80 engagés) : J-C Stassens-

Josiane Lacroix 44e, Jacques Donis-Christiane Thesias 46e, Andre Renkin-Jocelyne Cologne 50e

Nous retraverserons ensuite la Sicile sous escorte policière (très, très rapide) pour atteindre Palerme où la circulation est bloquée pour nous permettre d'embarquer en direction de Gênes.

Je reste en admiration devant le sérieux et les compétences des différents acteurs de cette organisation, l'accueil (en français) la gentillesse des personnes rencontrées (toujours avec le sourire), le choix des hôtels (4/5 *****) et en sus des repas dignes du qualificatif gastronomique

On ne peut comparer cette épreuve qu'aux organisations du Royal Motor Union de la grande époque : Marathon de la Route, Tour de Belgique, etc...

Suite du programme : Jean Claude Stassens avait découvert sur le net une concentration internationale de Lancia à Ospedaletti (entre San Remo et Vintimiglia) avec à la clef une épreuve de régularité en ville et un parcours de 60 kms sur les traces du San Remo traditionnel, la régularité fut un régal pour les liégeois, jugez par vous-même 1er au général : Jean Claude Stassens, 5e André Renkin (dans ma fougue j'ai cogné quelques ??? cônes de portes délimitant les chicanes) 7e

Jacques Donis, nous fumes applaudis par les autres concurrents italiens habitués de ce genre d'épreuve, il va de soi que notre semaine en Sicile nous a servi de formation à cette discipline.

Que dire de cette rencontre, ambiance très conviviale, organisateurs super sympas, région idéale pour les vacances (la riviera des Fleurs est le prolongement de la cote d'Azur), petits bistrots et restos sympas en bord de mer : que du plaisir.

Conclusions : 15 jours de vacances agrémentés de rencontres agréables en Sicile. Les concurrents viennent de partout, Argentine, Pologne, Allemagne, Autriche, USA (Le concurrent américain sur Alfa 1900 SS n'est autre qu'un ancien pilote de Can-Am du team VDS) Italie et même des Belges, manquent à



l'appel nos voisins français pourtant parmi les plus proches.

Bravo à André, Jocelyne, Jean-Claude, Josiane, Jacques et Christiane pour le récit de cette sortie qui donne envie de participer à la prochaine

Fiera Padova

En cette fin du mois d'octobre, l'agréable température de la Vénétie accueille les visiteurs de cette incontournable exposition pour qui est à la recherche de fournisseurs, pièces détachées pour son italienne, ou simplement admirer de belles carrosseries.

Cette année, les 155 000m2 des 12 pavillons présentaient quelques aménagements avec notamment la présence accrue de constructeurs qui exposaient leurs derniers modèles. Il semble que ce soit la tendance dans les salons de voitures anciennes !

Les vendeurs professionnels (encore une tendance) côtoyaient les particuliers, qui en majorité proposaient d'intéressants véhicules à des tarifs que l'on pourrait qualifier de corrects (pour certains modèles) compte tenu du marché actuel.

Un Coupé Flavia 1,8 IE de 1966 pour 17 250€, Delta Intégrale de 1992 à 43 500€.

Bien sûr une Flaminia Sport 3C de 1962 estimée à 400 - 500 000€ dans une catégorie autre que les pré-citées.

Ou une Fanalone à 120 000€ mais aussi une Appia Furgonata de 1957 à 35 000€.

Que nous réserve la prochaine année, alors que des travaux sont en cours sur le site ?

Serge CROIZIER



Les petites annonces du LCF

Suite à achat malheureux d'une Monte carlo série 2 (longerons ressoudés) je mets celle ci en vente en pièces détachées
Contact: **SIMON** 06 28 01 27 54

Vends Belna de 1937, conduite à droite, état impeccable. Remise en route nécessaire n'a pas roulée depuis environ 5 ans.

Tous documents + papiers+ correspondance avec Lancia Italie. Km compteur 13614, Visible à Toulouse,

Prix demandé 18 000€ Véhicule assuré

Contact : **Philippe DURIANA** p.duriava@emeric.fr

Port. + 33 6 86 30 14 16 Tél. + 33 5 62 30 49 49

